

HANDLE BAR POWER SENSOR

PowerPod is the only device that measures both legs' power through the cyclist's instantaneous interaction with the road environment: wind, hills, acceleration and friction. It works with any crank, pedals, or wheels with high accuracy thanks to its patented sensor configuration (accelerometer, air pressure sensor, and altimeter), and with as many as 800 readings/sec. PowerPod is compatible with ANT+ cycle computers (including Garmin), is quick to install, simple to use, and easily switchable from one bike to another.

SENSORE DI POTENZA AL MANUBRIO

PowerPod è l'unico sensore al mondo che rileva in modo efficace ed immediato l'intensità di allenamento e la potenza espressa di entrambe le gambe del ciclista in bici in interazione con l'ambiente: vento, pendenza, accelerazione e resistenza. Non necessita pedivelle, mozzi o pedali speciali, è altamente affidabile e molto preciso grazie alla configurazione brevettata dei sensori (accelerometro, tubo Pitot e altimetro) integrati al suo interno, con fino a 800 rilevazioni dati/sec. PowerPod è compatibile con tutti i ciclo computer ANT+ (compreso Garmin), rapido da installare, semplice da usare e facilmente trasferibile da una bici all'altra.

**FR
DE
SP**

**YOU
ARE
THE
BIKE**



ENHANCE INFO

skopre.com

INSTRUCTIONS

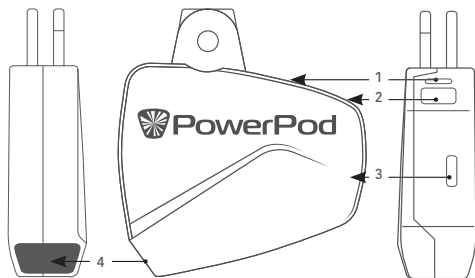
ISTRUZIONI

ISTRUZIONI

ISTRUZIONI

ISTRUZIONI

a



PACKAGE CONTENTS

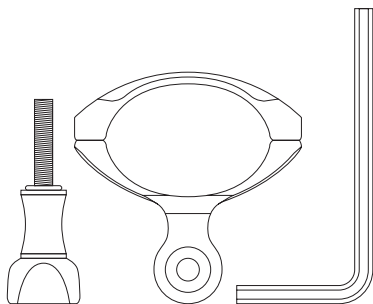
- a** - PowerPod (1- Status light; 2- Button; 3- USB Port; 4-Wind port)
- b** - Mount and mounting hardware
- c** - USB cable

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- a** - PowerPod (1- Spia; 2- Pulsante; 3- USB; 4- Presa d'aria)
- b** - Accessori per l'installazione
- c** - Cavo USB

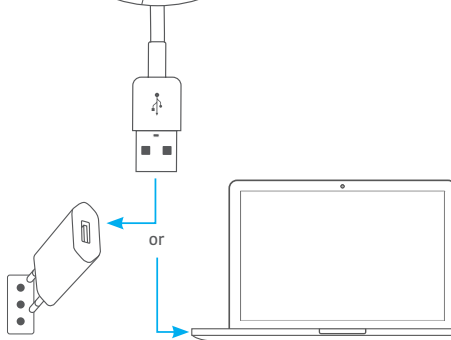
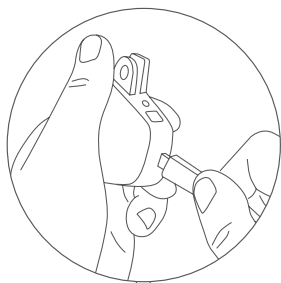
FR
DE
SP

b



c





CHARGE

Connect PowerPod to computer or USB charger (not included). Status light will flash red and will switch off after approx. 2 hrs, when fully charged. When fully charged, PowerPod has up to 20 hrs operating time.

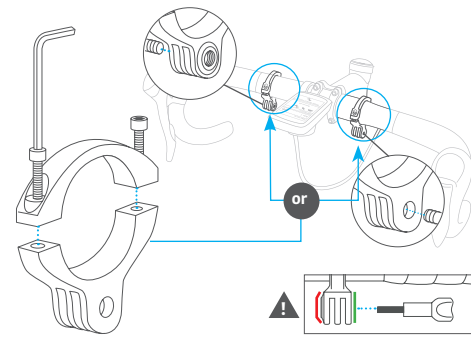
RICARICA

Collegare PowerPod tramite il cavetto USB all'alimentatore (non incluso nella confezione) o al computer. La spia lampeggerà con luce rossa per circa 2 ore e si spegnerà a ricarica completata. A batteria carica, PowerPod funzionerà per circa 20 ore.

FR

DE

SP



MOUNTING

Attach the mount tightly to the handle bar. Insert PowerPod from underneath (1) loosely attach bolt (2). Push forward (3) until stops (4). Tighten bolt until PowerPod cannot rotate (5).

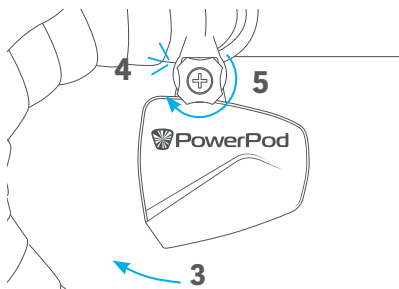
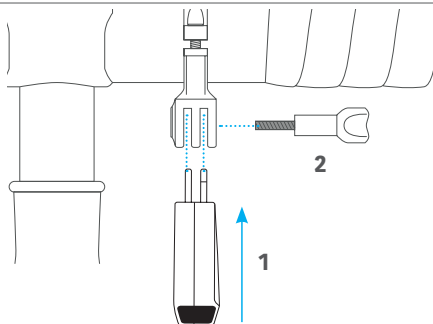
! Make sure that bolt is inserted from the flat side.

MONTAGGIO

Fissare saldamente la staffa al manubrio. Inserire PowerPod dal basso (1) Avvitare senza stringere (2) . Ruotare in avanti (3) fino in battuta (4). Avvitare saldamente (5)

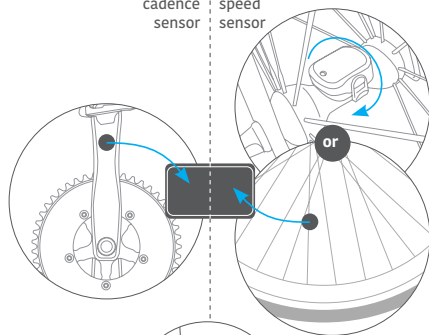
! Verificare sempre che la vite venga inserita dal lato piatto della staffa.

FR
DE
SP



cadence
sensor

speed
sensor



PAIR POWERPOD TO ANT+ SPD/CAD SENSOR/S AND CYCLE COMPUTER (NOT INCLUDED)

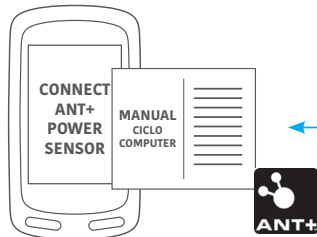
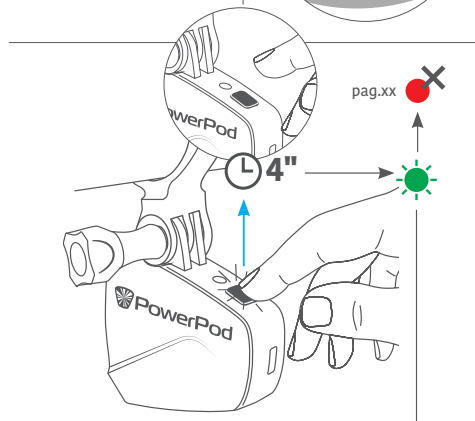
Awaken both Spd/Cad sensors. Press and hold PowerPod button for 4 secs and release when green light flashes (sensor pairing). Solid yellow light means successful pairing. Solid red light means unsuccessful pairing (see pag. xx). After successful pairing of PowerPod to both Spd/Cad sensors, proceed with pairing PowerPod to your ANT+ Cycle Computer, following its instructions. If not proceeding with calibration, PowerPod and yellow light switch off after approx. 20 minutes.

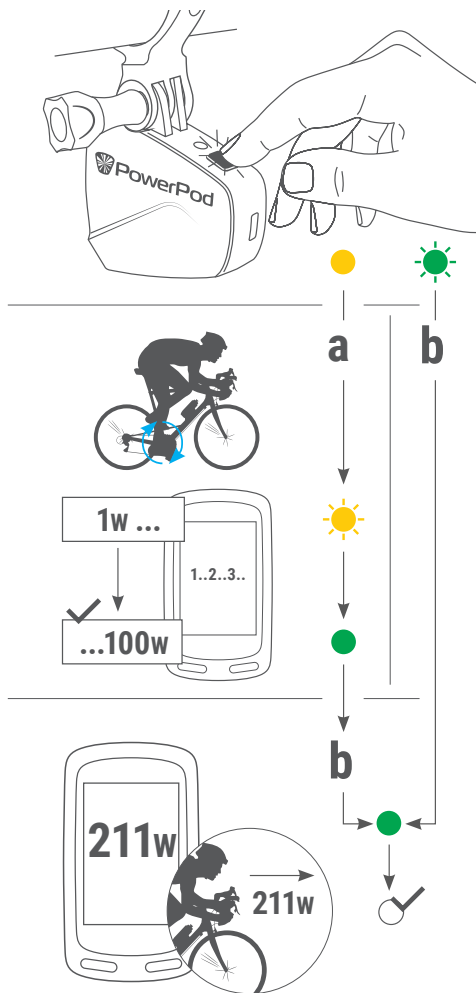
ACCOPIAMENTO POWER POD CON SENSORI CADENZA/VELOCITÀ E CICLO COMPUTER ANT+

Attivare i sensori di Velocità e Cadenza. Tenere premuto per 4 secondi il pulsante del PowerPod e rilasciare quando la spia lampeggerà in verde mentre (ricerca dei sensori).

A spia gialla fissa l'accoppiamento è riuscito. Procedere all'operazione di accoppiamento del PowerPod al Ciclo Computer seguendo le istruzioni per i dispositivi ANT+ sul manuale del Ciclo Computer. A spia rossa fissa l'accoppiamento ai sensori Velocità e Cadenza non è riuscito (vedi pag.xx). In caso non si proceda alla calibrazione la spia gialla si spegnerà insieme al PowerPod dopo circa 20 minuti.

FR
DE
SP





CALIBRATE (a) AND/OR SWITCH ON (b) POWERPOD

Press button. Solid yellow light means PowerPod is ready to calibrate (a). Start riding. During calibration light flashes yellow and displayed watts increment up from 1 to 100, after which light goes out and watts become correct. After calibration, when switching on PowerPod, light flashes green, turns solid green, then goes out to save energy. PowerPod switches off automatically after 20 minutes of inactivity.

CALIBRAZIONE (a) E/O AVVIO (b) DEL POWERPOD

Premere il pulsante. Con luce gialla fissa il PowerPod è pronto per la calibrazione (a). Cominciare a pedalare. Durante la calibrazione i watt crescono da 1 a 100 e la luce lampeggia in giallo. A fine calibrazione la luce diventa verde fissa. Riavviare il dispositivo premendo nuovamente il pulsante (b). La spia passerà da verde lampeggiante a fissa* e verrà indicata la potenza reale. Se già calibrato (b), all'accensione la spia passerà da verde lampeggiante a fissa* e indicherà la potenza.

(*) La spia si spegne poco dopo per risparmio energetico. PowerPod si spegne automaticamente dopo 20 minuti di inattività.

FR
DE
SP

**TROUBLESHOOTING,
TIPS AND ADVANCED
FEATURES**

**RISOLUZIONE DEI PROBLEMI,
SUGGERIMENTI E
FUNZIONALITÀ AVANZATE**

**TROUBLESHOOTING,
TIPS AND ADVANCED
FEATURES**

**TROUBLESHOOTING,
TIPS AND ADVANCED
FEATURES**

**TROUBLESHOOTING,
TIPS AND ADVANCED
FEATURES**

TROUBLESHOOTING

POWERPOD STATUS LIGHT DOES NOT TURN ON WHEN PUSHING ITS BUTTON

- PowerPod battery needs charging (see page xx).
- After charging, if PowerPod light remains unresponsive to button clicks, press-hold its button CONTINUOUSLY for about 10 seconds, UNTIL you see the status light flash. This "Hard Reset" reboots the PowerPod.

UNSUCCESSFUL SENSOR PAIRING
(RED LIGHT AFTER SENSOR PAIRING)

- Make sure you have both Speed/Cad ANT+ sensors installed on your bike.
- Verify that both Spd/Cad sensors are paired to the Cycle Computer and are working correctly (speed and cadence data are reported on the display when spinning cranks/wheel), then try again pairing of Cycle Computer with PowerPod. If it still doesn't work consult your Spd/Cad sensor Manual.

I SEE ZERO WATTS ON MY CYCLE COMPUTER SCREEN
EVEN AFTER RIDING FOR 8 MINUTES

- PowerPod is turned off or has gone to sleep due to inactivity. Click button. Light must become solid Green.
- Speed sensor is not functioning properly: consult your speed or Spd/Cad sensors manual.
- Verify PowerPod has been correctly paired with Speed or Spd/Cad sensors (see page Xx).
- Verify your Cycle Computer has been correctly paired with PowerPod (see page Xx and refer to Cycle Computer's pairing instructions).

AFTER GOING OVER A BUMP, MY WATTS CHANGE ABRUPTLY TO
HIGHER OR LOWER VALUES FOR THE NEXT 8 MINUTES, THEN
BECOME NORMAL

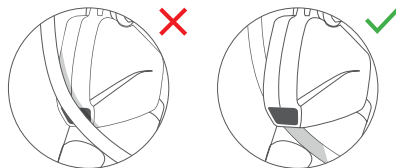
Verify that PowerPod is firmly attached to its mount in its correct position and all the mount bolts are firmly tightened.

I SEE ZERO WATTS ON MY BIKE COMPUTER SCREEN
AFTER STOPPING FOR A LONG REST BREAK

PowerPod goes to sleep after 20 minutes of inactivity. Click button. Light will flash Green.

TIPS

- Make sure Wind Port is clear from cables or anything that may obstruct or block its hole.



- If you move PowerPod from one bike to another, make sure to perform both Spd/Cad sensors pairing (see page xx).
- In case of anomalies and troubles not listed here, call your dealer or contact technicalsupport@velocomp.com in the USA and support@skopre.com in Europe.

ADVANCED FEATURES

PowerPod offers advanced features for advanced and professional cyclists who wish to take their performance to the highest levels. Using Isaac software (free download at www.ibikesports.com) it's possible to configure up to 4 specific bicycle/profiles, train indoors, get post-ride training analysis, and more.

Discover how to customise your training at www.powerpodsports.com or talk to your dealer for further details.

RISOLUZIONE PROBLEMI

POWERPOD NON SI ACCENDE QUANDO SI PREME IL PULSANTE

- PowerPod deve essere messo sotto carica. Vedi pag xx
- Se dopo la carica PowerPod non si accende, tenere premuto il pulsante per almeno 10 secondi. Questa operazione effettua un riavvio forzato del PowerPod.

INSUCCESSO DELL'ACCOPIAMENTO SENSORI (SPIA ROSSO FISSO DOPO L'OPERAZIONE)

- Assicurarsi che i sensori di Velocità/Cadenza installati sulla bicicletta siano ANT+
- Verifica del funzionamento dei sensori controllando che il ciclo computer visualizzi i dati relativi a velocità e cadenza, e riprovare nuovamente l'accoppiamento al PowerPod. In caso non funzioni ancora consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza

IL CICLO COMPUTER RIPORTA WATT CHE VARIANO TRA 0, BASSI ED ALTI, PER I PRIMI 8 MINUTI

- Verificare il corretto fissaggio del PowerPod sul manubrio come illustrato nella fase 4 di pag xx
- Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale, e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

IL CICLO COMPUTER RIPORTA 0 WATT PER I PRIMI 8 MINUTI

- PowerPod è spento. Premere il pulsante. La spia verde fissa si accende
- I sensori di velocità e/o cadenza non funzionano correttamente. Consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza
- Verificare il corretto accoppiamento ai sensori di Velocità/Cadenza (vedi pag. xx)
- Verificare il corretto accoppiamento al ciclo computer (vedi pag. xx e manuale di istruzioni del ciclo computer)

DOPO UN BRUSCO SBALZO (ES. DOSSO O BUCIA) VENGONO SEGNALATI VALORI WATT ALTERNANTI PER I PRIMI 8 MINUTI

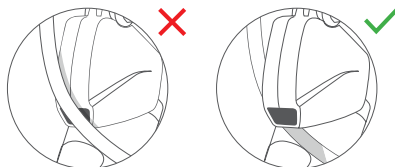
Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

SUL CICLOCOMPUTER VIENE SAGNALATO 0 WATT DOPO LA PAUSA DI ALLENAMENTO

Powerpod è entrato in standby. Premere il pulsante. La spia verde lampeggiante si accende.

SUGGERIMENTI

- La presa d'aria del PowerPod non deve essere bloccata o ostruita dai cavi dei freni o del cambio



- Ogniqualvolta si sposta il PowerPod da una bici all'altra è necessario eseguire le operazioni di accoppiamento dei sensori di cadenza e velocità (Vedi pag.xx)
- In caso di anomalie non riportate e/o problemi non risolti rivolgersi sempre al rivenditore o al supporto tecnico (technicalsupport@velocomp.com per gli USA, support@skopre.com per l'Europa)

FUNZIONALITÀ AVANZATE

PowerPod permette di usufruire di funzionalità avanzate per ciclisti esperti e professionisti che vogliono ottenere il massimo della loro performance.

Grazie al software Isaac, scaricabile su www.ibikesports.eu sarà possibile configurare fino a 4 profili personalizzati, allenamenti indoor, analisi post-allenamento ecc.

Scopri come personalizzare il tuo allenamento su www.powerpodsport.com o rivolgiti al tuo distributore per ulteriori informazioni

RISOLUZIONE PROBLEMI

POWERPOD NON SI ACCENDE QUANDO SI PREME IL PULSANTE

- PowerPod deve essere messo sotto carica. Vedi pag xx
- Se dopo la carica PowerPod non si accende, tenere premuto il pulsante per almeno 10 secondi. Questa operazione effettua un riavvio forzato del PowerPod.

INSUCCESSO DELL'ACCOPIAMENTO SENSORI (SPIA ROSSO FISSO DOPO L'OPERAZIONE)

- Assicurarsi che i sensori di Velocità/Cadenza installati sulla bicicletta siano ANT+
- Verifica del funzionamento dei sensori controllando che il ciclo computer visualizzi i dati relativi a velocità e cadenza, e riprovare nuovamente l'accoppiamento al PowerPod. In caso non funzioni ancora consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza

IL CICLO COMPUTER RIPORTA WATT CHE VARIANO TRA 0, BASSI ED ALTI, PER I PRIMI 8 MINUTI

- Verificare il corretto fissaggio del PowerPod sul manubrio come illustrato nella fase 4 di pag xx
- Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale, e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

IL CICLO COMPUTER RIPORTA 0 WATT PER I PRIMI 8 MINUTI

- PowerPod è spento. Premere il pulsante. La spia verde fissa si accende
- I sensori di velocità e/o cadenza non funzionano correttamente. Consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza
- Verificare il corretto accoppiamento ai sensori di Velocità/Cadenza (vedi pag. xx)
- Verificare il corretto accoppiamento al ciclo computer (vedi pag. xx e manuale di istruzioni del ciclo computer)

DOPO UN BRUSCO SBALZO (ES. DOSSO O BUCA) VENGONO SEGNALATI VALORI WATT ALTERNANTI PER I PRIMI 8 MINUTI

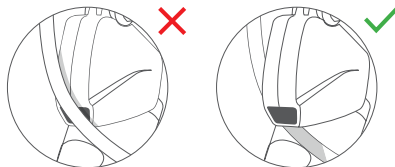
Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

SUL CICLOCOMPUTER VIENE SAGNALATO 0 WATT DOPO LA PAUSA DI ALLENAMENTO

Powerpod è entrato in standby. Premere il pulsante. La spia verde lampeggiante si accende.

SUGGERIMENTI

- La presa d'aria del PowerPod non deve essere bloccata o ostruita dai cavi dei freni o del cambio



- Ogniqualvolta si sposta il PowerPod da una bici all'altra è necessario eseguire le operazioni di accoppiamento (Vedi pag.xx)
- In caso di anomalie non riportate e/o problemi non risolti rivolgersi sempre al rivenditore o al supporto tecnico (technicalsupport@velocomp.com per gli USA, support@skopre.com per l'Europa)

FUNZIONALITÀ AVANZATE

PowerPod permette di usufruire anche di funzionalità avanzate per esperti ciclisti che vogliono migliorare e personalizzare al massimo l'allenamento. Grazie al software Isaac, scaricabile su www.powerpodsport.com, sarà possibile configurare fino a 4 profili personalizzati, allenamenti Indoor, (ne mettiamo altri due) ecc ecc.

Scopri come personalizzare il tuo allenamento su www.powerpodsport.com o rivolgiti al tuo distributore per ulteriori informazioni

RISOLUZIONE PROBLEMI

POWERPOD NON SI ACCENDE QUANDO SI PREME IL PULSANTE

- PowerPod deve essere messo sotto carica. Vedi pag xx
- Se dopo la carica PowerPod non si accende, tenere premuto il pulsante per almeno 10 secondi. Questa operazione effettua un riavvio forzato del PowerPod.

INSUCCESSO DELL'ACCOPIAMENTO SENSORI (SPIA ROSSO FISSO DOPO L'OPERAZIONE)

- Assicurarsi che i sensori di Velocità/Cadenza installati sulla bicicletta siano ANT+
- Verifica del funzionamento dei sensori controllando che il ciclo computer visualizzi i dati relativi a velocità e cadenza, e riprovare nuovamente l'accoppiamento al PowerPod. In caso non funzioni ancora consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza

IL CICLO COMPUTER RIPORTA WATT CHE VARIANO TRA 0, BASSI ED ALTI, PER I PRIMI 8 MINUTI

- Verificare il corretto fissaggio del PowerPod sul manubrio come illustrato nella fase 4 di pag xx
- Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale, e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

IL CICLO COMPUTER RIPORTA 0 WATT PER I PRIMI 8 MINUTI

- PowerPod è spento. Premere il pulsante. La spia verde fissa si accende
- I sensori di velocità e/o cadenza non funzionano correttamente. Consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza
- Verificare il corretto accoppiamento ai sensori di Velocità/Cadenza (vedi pag. xx)
- Verificare il corretto accoppiamento al ciclo computer (vedi pag. xx e manuale di istruzioni del ciclo computer)

DOPO UN BRUSCO SBALZO (ES. DOSSO O BUCA) VENGONO SEGNALATI VALORI WATT ALTERNANTI PER I PRIMI 8 MINUTI

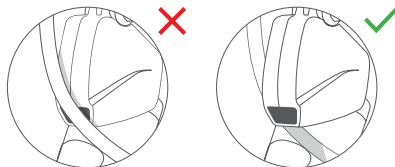
Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

SUL CICLOCOMPUTER VIENE SAGNALATO 0 WATT DOPO LA PAUSA DI ALLENAMENTO

Powerpod è entrato in standby. Premere il pulsante. La spia verde lampeggiante si accende.

SUGGERIMENTI

- La presa d'aria del PowerPod non deve essere bloccata o ostruita dai cavi dei freni o del cambio



- Ogniqualvolta si sposta il PowerPod da una bici all'altra è necessario eseguire le operazioni di accoppiamento (Vedi pag.xx)
- In caso di anomalie non riportate e/o problemi non risolti rivolgersi sempre al rivenditore o al supporto tecnico (technicalsupport@velocomp.com per gli USA, support@skopre.com per l'Europa)

FUNZIONALITÀ AVANZATE

PowerPod permette di usufruire anche di funzionalità avanzate per esperti ciclisti che vogliono migliorare e personalizzare al massimo l'allenamento. Grazie al software Isaac, scaricabile su www.powerpodsport.com, sarà possibile configurare fino a 4 profili personalizzati, allenamenti Indoor, (ne mettiamo altri due) ecc ecc.

Scopri come personalizzare il tuo allenamento su www.powerpodsport.com o rivolgiti al tuo distributore per ulteriori informazioni

RISOLUZIONE PROBLEMI

POWERPOD NON SI ACCENDE QUANDO SI PREME IL PULSANTE

- PowerPod deve essere messo sotto carica. Vedi pag xx
- Se dopo la carica PowerPod non si accende, tenere premuto il pulsante per almeno 10 secondi. Questa operazione effettua un riavvio forzato del PowerPod.

INSUCCESSO DELL'ACCOPIAMENTO SENSORI (SPIA ROSSO FISSO DOPO L'OPERAZIONE)

- Assicurarsi che i sensori di Velocità/Cadenza installati sulla bicicletta siano ANT+
- Verifica del funzionamento dei sensori controllando che il ciclo computer visualizzi i dati relativi a velocità e cadenza, e riprovare nuovamente l'accoppiamento al PowerPod. In caso non funzioni ancora consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza

IL CICLO COMPUTER RIPORTA WATT CHE VARIANO TRA 0, BASSI ED ALTI, PER I PRIMI 8 MINUTI

- Verificare il corretto fissaggio del PowerPod sul manubrio come illustrato nella fase 4 di pag xx
- Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale, e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

IL CICLO COMPUTER RIPORTA 0 WATT PER I PRIMI 8 MINUTI

- PowerPod è spento. Premere il pulsante. La spia verde fissa si accende
- I sensori di velocità e/o cadenza non funzionano correttamente. Consultare il manuale dei sensori di Velocità/Cadenza
- Verificare il corretto accoppiamento ai sensori di Velocità/Cadenza (vedi pag. xx)
- Verificare il corretto accoppiamento al ciclo computer (vedi pag. xx e manuale di istruzioni del ciclo computer)

DOPO UN BRUSCO SBALZO (ES. DOSSO O BUCIA) VENGONO SEGNALATI VALORI WATT ALTERNANTI PER I PRIMI 8 MINUTI

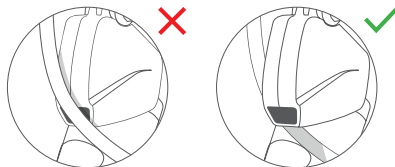
Verificare che PowerPod sia fissato saldamente nella posizione ottimale e che tutti i bulloni siano stretti saldamente.

SUL CICLOCOMPUTER VIENE SAGNALATO 0 WATT DOPO LA PAUSA DI ALLENAMENTO

Powerpod è entrato in standby. Premere il pulsante. La spia verde lampeggiante si accende.

SUGGERIMENTI

- La presa d'aria del PowerPod non deve essere bloccata o ostruita dai cavi dei freni o del cambio



- Ogniqualvolta si sposta il PowerPod da una bici all'altra è necessario eseguire le operazioni di accoppiamento (Vedi pag.xx)
- In caso di anomalie non riportate e/o problemi non risolti rivolgersi sempre al rivenditore o al supporto tecnico (technicalsupport@velocomp.com per gli USA, support@skopre.com per l'Europa)

FUNZIONALITÀ AVANZATE

PowerPod permette di usufruire anche di funzionalità avanzate per esperti ciclisti che vogliono migliorare e personalizzare al massimo l'allenamento. Grazie al software Isaac, scaricabile su www.powerpodsport.com, sarà possibile configurare fino a 4 profili personalizzati, allenamenti Indoor, (ne mettiamo altri due) ecc ecc.

Scopri come personalizzare il tuo allenamento su www.powerpodsport.com o rivolgiti al tuo distributore per ulteriori informazioni

WARRANTY

GARANZIA

WARRANTY

WARRANTY

WARRANTY

WARRANTY

Please refer to CE regulations in effects in the country where the product is purchased.

GARANZIA

Fare riferimento alle normative CE di ogni nazione in cui il prodotto viene acquistato

WARRANTY

Please refer to CE regulation in effect in the country where the product is purchased

WARRANTY

Please refer to CE regulation in effect in the country where the product is purchased

WARRANTY

Please refer to CE regulation in effect in the country where the product is purchased



powerpodsports.com - skopre.com

Skopre S.r.l. Via Case Sparse 6 15050 Sant'Agata Fossili (AI) - Italy
info@skopre.com